

OPDRACHT E 4. VERLICHTINGSPANEEL MET RICHTINGAANWIJZERS.

LITERATUUR: Theorieboek; Informatie E opdrachten.

HULPMIDDELEN: Verlichtingspaneel met richtingaanwijzers e.d.

ALGEMEEN.

De bedoeling is om dit paneel zonder bedradingschema aan te sluiten.
In noodgevallen is er echter een schema voorhanden!

Om je enigszins op weg te helpen volgt hieronder enige informatie.
Lees dit eerst geheel door vóór je begint aan te sluiten!

Er zijn 2 clignoteurs (= knipperautomaten) aanwezig:

A. De zwarte ("Hella"): Deze dient voor de richtingaanwijzers.

Aansluitingen: rood = voeding (vanaf de zekering)
groen = aansluiting voor de richtingaanwijzerschakelaar
grijs = aansluiting voor het controlelampje **in** de richtingaanwijzerschakelaar.

B. De zilverkleurige : Deze dient voor de alarminstallatie.

Aansluitingen: rood = voeding (vanaf de zekering)
groen = aansluiting voor de alarmschakelaar.

Richtingaanwijzerschakelaar:

Op de rode draad moet de stroomaanvoer vanaf de clignoteur aangesloten worden.
Zoek zelf uit waarvoor de andere aansluitingen dienen!

Stopcontact:

L = richtingaanwijzer Links
54 = remlicht
54G = algemene stroomaftakking
58L = achterlicht Links
58R = achterlicht Rechts
31 = massa
R = richtingaanwijzer Rechts.



Gebruik in dit geval steeds blauwe draden voor de massa.

Gebruik voor de remlichten de grootste lampen.

AANSLUITEN.

Sluit een 12 V accu aan; verbindt de + pool rechtstreeks met de zekering.

Zorg er voor dat alles werkt; óók het lampje in de richtingaanwijzerschakelaar!

1. Stel dat je een zwaailamp op de ploeg wilt maken.

Deze moet vanuit de trekker met schakelaar S bediend kunnen worden.

Als de zwaailamp brandt, moet ook controlelampje L branden.

Een zekering Z komt apart tussen en de bedrading moet via stopcontact en stekker lopen.

Teken de aansluiting voor deze zwaailamp.

Z.O.Z.

2. De alarmschakelaar heeft twee blauwe aansluitingen.

Eigenlijk zou één aansluiting ook wel voldoende zijn; de richting aanwijzers werken immers toch allemaal tegelijk als men de alarm schakelaar bedient...!!!

(Ga dit na door de draden ook werkelijk met één blauwe aansluiting te verbinden!)

Waarom zijn er tóch twee aansluitingen nodig?

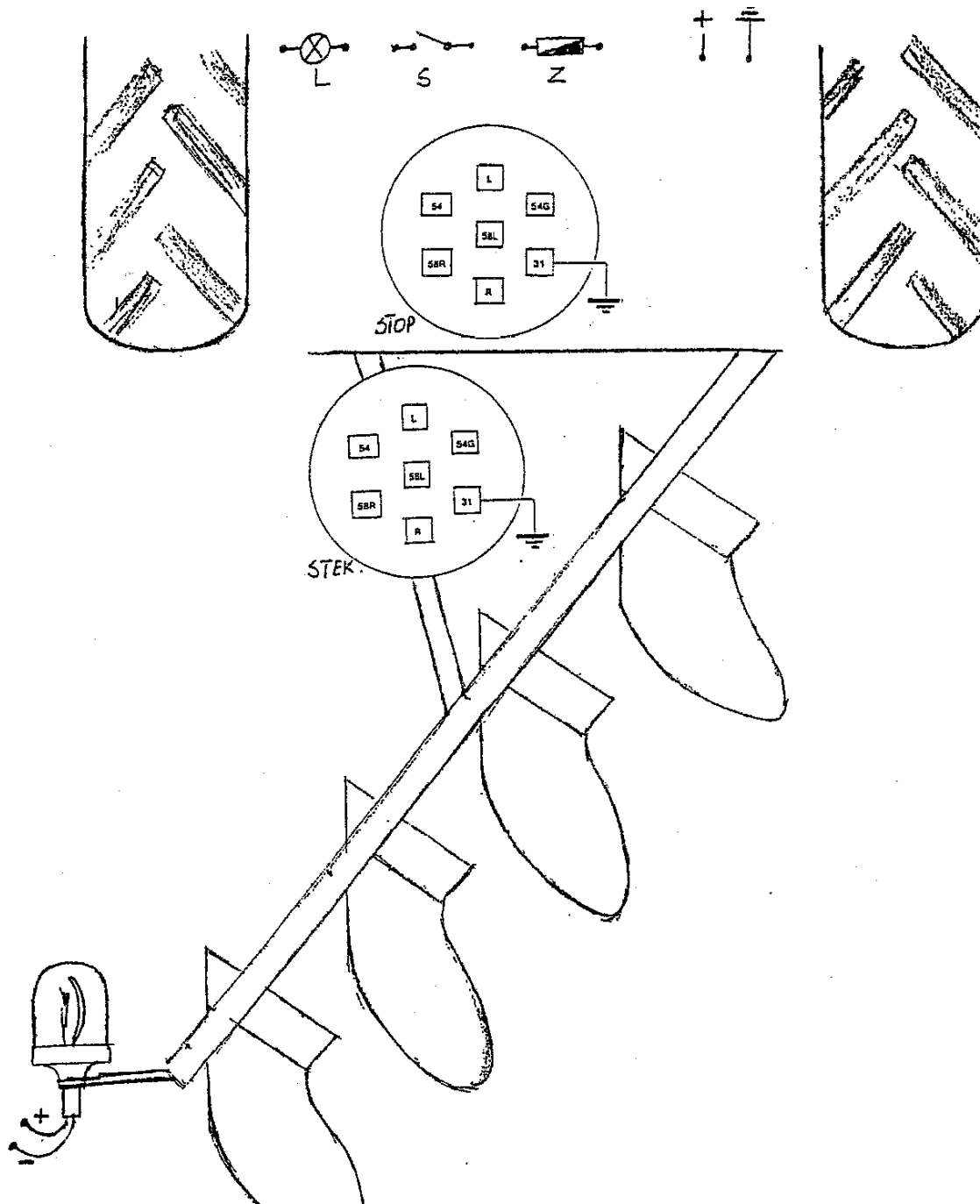
3. Waarom mag de massadraad van de zwaailamp niet gewoon aan het metaal van de ploeg gemonteerd worden ?

--- LAAT HET WERK CONTROLEREN ---

Ruim alles netjes op; niet aan de draden trekken maar de stekertjes vastpakken!!

=====

1.(N.B. stekker en stopcontact in de tekening niet met elkaar verbinden!)



2.....

.....

3.....

.....